

debatt

debatt@an.no

Velkommen med din mening! Skriv kort. Oppgi alltid navn, adresse og telefonnummer, også om du skriver under signatur. Innlegg kan bli forkortet.

E-post: debatt@an.no
Postadresse: Avisa Nordland, 8002 Bodø

sagt på nett

– Det er direkte livsfarlig! Det blir nok ikke farte i vebygging her for vi får en samferdselsminister fra området. (Ref. Opseth, Navarseto s.v.)

Gunnar Larssen

Som så mange andre steder er Tjernfløtt ikke egnet for effektiv og trygg transport. Når store sentra fokuseres det på hvor

kostbart det er med en forsinkelse for hvert kjøretøy på 15 sekunder. I periferie strøk utsettes transportnæringen mange ganger for tmevis med venting i forbindelse med problemer pga. uegnet veg i området. (Ref. Opseth, Navarseto s.v.)

Oddvar Hystad

Lappen kan rykke om du ikke melder fra om påkjørt rein:

Jeg skulle likt å få høre fra politiet hvor mange som har mistet lappen etter å ha kjørt på dyr, og stukket av? Og hvor mange ganger har politiet rykket ut for å hjelpe påkjørte katter, og strøffet de som sto på av fra spill. Vi må sørge for at politikere som er tilfredse med slalåmløyper som transportører ikke får være stemmer ved de kommende valg.

I Norge ikke får den beskyttelsen fra politiet som loven krever. Men jeg setter pris på at politiet går ut å informere.

I 40 år har denne butikken hentet kundene sine:

En utrolig fin service – vi tar hatten!

Per Bye

servicern

Denne plassen må være så nær paradiis som det går an å komme. Dette er Norge. Norge sànn som jeg forestiller meg at det burde være. En plass hvor man er omgitt av ikemenn, hvor folk stiller opp for hverandre. Et sted å høre hjemme, et sted å være trygg. Langt fra byens uorden og

Kurt Curtis Larsen

usnøskede fremmedelementer. Et sted å lengte etter.

Knut Oskar Løkka

Her handler bestemor på hver uke, og jeg har også handlet der.

Roy Lauritsen

Delta i debatten **an.no**

Kjøpefest og slagmark

«Kjøpefestens» hemmelige slagmark» er overskriften til ANs Apropos den 23. desember. Det kjempes bla. om bredbåndselvskapet Signal, en diamanthølge adm. direktør. Kanskje er karaktéristikken litt i drøysete laget. Selvskapet har vært på salg i mer enn ett år uten resultat, og det er kanskje ikke merkelig dersom man ønsker selge en rådiamannt som slipt. Hva selvskapet faktisk er verdt vil bli klarlagt ved såkalt «due diligens»/dd eller selvskapsgjennomgang på norsk. Sjelden forteller offisielle regnskapstall sannheten om et selskap, og det vil nok vise seg å være tilfelle også denne gangen. For 2012 har selvskapet valgt å presentere et resultat etter skatt på kr 927.000 – neppe tilstrekkelig til å imponere potensielle kjøpere. For å oppnå dette resultatet opplytter selskapet å ha lagt ned 67.000 arbeidstimer og kunde-massen ved slutten av året oppgis til 15.000 (gjennomsnitt færre). Disse tallene kan oppfattes som rimelig sikre. Enkel divi-sjonsregning viser at selskapet oppnådde 14 kr per arbeidstime eller 62 kr per kunde i nettover-skudd for 2012. Virker litt slussig til diamannt å være! Signal er en inholdsleverandør som videre-formidler innhold fra ALT-IBOX/lyse energi – m.a.o. et salg-selskap som videregirer tjener-et levert på fiber. Signal er imidlertid ikke fiberen, eller den virkelige diamanten om man vil. Den eis av selskapets eier, som er ulike offentlige kraftforetak i Nordland. Fiberen er delvis finansiert med tilskudd fra staten. Som betingelse skal fiberkapasitet kunne leies av konkurrentene inholdsleverandører til samme/like betingelser. Uten eksklusiv leierett til fiberen – hvilket neppe er mulig/lovlig – kan det se ut til at verdien av Signal ikke forsvner diamannt betingelsen. Det vil være merkelig/uklukt om fiberen inngår i salget.

Hans Holdahl

rett på sak

Tiltak for trygge trailere

For dårlig utstyrte vogntog skaper hver venter byutvikling på norske veier. Vi trenger flere tiltak for å forhindre at tunge kjøretøyer utgjør en risiko i vintertrafikken, også sett i lys av krevende konkurranse- og arbeidsvilkår i lastebilnæringsna. Et økende antall trailere skaper stor bekymring og utfordrer framkommelighet og trafiksikkerhet på vinterveiene våre, mange av disse er utenlandske vogntog. Det er det siste året satt inn en del forebyg-gende tiltak. Under den rødgrønne regjering-ben ble det innført nye krav til registrering for kjøretøyer over 3500 kg. I vinter er kontrollør av vogntog ved grenseover-gangene og på krevende veistrekninger forsterket. Det er bra. Men vi mener det vil være for ytterligere virkemidler, og vil ta saken opp i Stortinget i begynnelsen av ja-nuar. **Problemen med dårlig skodde vogntog på vinterveiene må også sees i sammenheng med krevende konkurranse- og arbeidsvilkår i lastebilnæringsna.** I august la Arbeiderpartiet fram en tiltaksliste som skodde dumping i transportbransjen, for å kunne oppnå mer seriositet og mindre ulovligheter i bransjen. Våre forslag til tiltak vil også ha en effekt overfor trafikkløse vogntog på vin-terveiene. Ett sentralt tiltak er å stille



Ansatt i skolen og andre offentlige etater bør ha en mye større ytringsfrihet enn de har i dag.

i debatt om skolens utvikling. Norsk Lektorlag har gjennomført en landsomfattende undersøkelse som viste at hvert tredje medlem var redd for å ytre seg offentlig om skole-spørsmål av frykt for negative reaksjoner. Statoil-ansatte her blitt truet med oppsigelse fordi de hadde fortalt offentligheten om ledelsens omfattende utfølgingsplaner. I ar-beidets omfattende utfølgingsplaner, som De Facto lager for fagforeningene heter det at lærerne er et voksende problem som gjør at informanter ikke våger å stå åpent fram for kritiske merknader til bedriftene. De er redd for å bli gjenkjet. Dette er av flere årsaker et betydelig pro-

Illustrasjonsfoto

blem. Det undergraver borgeres rett til å ytre seg om forhold på arbeidsplasser der de bruker mye av sin tid og energi. Dermed begren-ses muligheten til nødvendig opplyst offentlig diskusjon om utviklingen av offentlige tjenester, og endelig hindrer denne typen munnkurv nødvendig omstilling og fornye-else i det private næringsliv.

Hvis det er oppsigelsesgrunn å ytre seg om forbedring på så vel offentlige institu-sjoner og i det private næringsliv, er dette na-turligvis et betydelig hinder for de bedriften og offentlig sektor utvikler seg til det bedre. I stedet for å sette munnkurv på varsler, bør en heller sette på varslere, fordi disse ofte er de beste faglig og i sine profesjonelle hold-ninger og store kunnskaper.

Det var en liten smule tilløp til bekymring da 22. juli-kommisjonen påpekte at manglende reell ytringsfrihet i politiet var direkte årsak til beredskapsvaktene. Bekymringen er blitt borte. Den store og uhyre store faren vil være i nettopp at denne mangel på bekymring er borte.

Anstein Vada, cand.mag./sosionom

Vi er alle sosial-demokrater?

Ovenstående ble for om lag 30 år siden sagt av Einar Førde. Er denne konstatering å stole på? Verket «Sosialdemokratiets tids-alders» som høymannen og histo-rieproffesor Francis Sejersted skrev til hundreårsmarkeringen av unionsoppløsningen mellom Norge og Sverige forteller om velferdsstatens framvekst i de to land under faglig/ politisk ledelse av en sterk Arbeiderbev-gele. Høymannen, fhv. statsråd/ økonomiproffesor Victor Nor-man, sa nylig på Spekters jubi-leumskonferanse at: «Hvis regjering-ingen hadde begynt å nasere vel-ferdsstaten, da ville de tapt vel-gere i stor stil. Men det blir ingen stor endring. Heldigvis hadde jeg nær sagt» (Dagbladet 10.12.). Er vi alle blitt sosialdemokrater? Borger ikke det i Sverige la de borgerlige partier seg tett opp til So-sialdemokraternes politikk ved valget i '06. De vant valget og regjeringen Reinholdt har siden styrt i Swe-rige. De viste seg å være «ulver i få-reklær» ved sin privatisering og nedbygging av velferdsstaten!

Andor Normann

Stillheten

I stillheten etterpå kommer tankene. Godt nytt år.

Erling Andersen



Bodø har mye å lære av Troms når det gjelder hvordan man organiserer trafikken på flyplassen.

Avslipp, se til Tromsø lufthavn

Privatbilister som skal slippe av reisende på Langnes, kjører til et eget avslippsfelt, tar lapp fra automaten, kjører gjennom en bom og kan sette av reisende og kjøre ut gjennom bom i andre enden uten å betale, alt innenfor en tidsramme på 10 minutter. Deres tiden blir overkredet, må bilisten betale for å slippe ut av bomområdet. Dette fungerer utmerket i Tromsø. Hvorfor kan ikke samme system innføres i Bodø?



Tor B. Jørgensen er biskop i Sør-Hålogaland bispedømme.

En slik teologi er ikke uttrykk for en strategi i møte med en befolkning som er «religiøse analfabeter». For å skulle tilpasse kirken bud-skap til deres verden. Denne teologien er ikke motivert ut fra et ønske om å nedtone troen på kirkas kjernebudskap enten det er i forle-genhet eller i et forsøk på å bli mer spiselig. Tvert imot.

Denne teologien henter sin inspirasjon fra Bibelen. Fra fortellingene om Jesus. Fra vår trosbekjennelse til den treenige Gud. Fra vår tro på Jesu død og oppstandelse. På håpet om hans gjenkomst og et nytt, «evig Gudsrike» som overskrider alle våre forståelseskatego-rier. Det er disse ordene som lyder hver gang vi samles til gudstjeneste. Det er ord som angrer livet i alt det mangfold. Det er ord som åpner for livet. Ikke lukker. Ikke stenger men-sker ute. Som tillater vil og uring. Vanskelige og kritiske spørsmål. Halvhjertet og halvveis. Det dreier seg om en kirke for alt folk. En folkekirke.

Det er ord som også kan føre dialog med

Tor B. Jørgensen, biskop i Sør-Hålogaland

Eller kjemper ikke Avinor i Bodø hvilken løsning som er valgt i Tromsø for effektiv og brukervennlig avsetning av flypassasjerer? Avinor har ikke giddet å oppdatere hjemmesiden sin om det nye parkeringsregimet. KJ

Gitt vanskelige vurderinger?

Bodvar Skutvik skriver (=filosoferer) omkring sentrale tema. Hva riktig her, ikke minst knyttet til religion. De ortodoks sort-kledde er vel Israels største interne fiende, eller hva? Islamitter likeas, spesielt i arabisk dominerte områder. Vårt mer sekulære og demokratiske samfunn har så absolutt ikke bruk for disse folkene. Hva med de mange som kjemper den syriske borgerkrigen sammen med islamistene? En totalt korrekt inn-reise til Europa må være den minst dramatiske motsaksjon, det får være måte på oppførsel og svik imot «hjemlandets» demokratiske folk, levevis og verdier. Vi hører om 2 «nue voksne tenåringsjenter» og deres letende be-træfing; hva disse synes ha gjort i det sterkt tragisk syriske «ragnarokk». Alle folk og na-

mennesker av annen tro, av annet livssyn. For det er svært mange spørsmål som angår vår felles menneskelighet. Av den grunn kan språket vårt kanskje virke mindre andenk. Og kanskje er det som har fått Sneve til anta at dette er en slags teologisk og trosme-sig tilpasning. Men uten de levende ordene vi har Skriften, uten troen på og opplevelsen av Guds nærver i Kristus i verden, ville i alle fall ikke jeg hatt frimodighet til å være prest i denne kirke.

Jeg ser at det kan være behov for en tydeli-ger tale om troens betydning for oss i dag. Kanskje kunne vi få til et samtaleforum el-ler i alle fall noen samtalekvelder utover vår- vi samles til gudstjeneste. Det er ord som angrer livet i alt det mangfold. Det er ord som åpner for livet. Ikke lukker. Ikke stenger men-sker ute. Som tillater vil og uring. Vanskelige og kritiske spørsmål. Halvhjertet og halvveis. Det dreier seg om en kirke for alt folk. En folkekirke.

Det er ord som også kan føre dialog med

Tor B. Jørgensen, biskop i Sør-Hålogaland

Jeg ser at det kan være behov for en tydeli-ger tale om troens betydning for oss i dag. Kanskje kunne vi få til et samtaleforum el-ler i alle fall noen samtalekvelder utover vår- vi samles til gudstjeneste. Det er ord som angrer livet i alt det mangfold. Det er ord som åpner for livet. Ikke lukker. Ikke stenger men-sker ute. Som tillater vil og uring. Vanskelige og kritiske spørsmål. Halvhjertet og halvveis. Det dreier seg om en kirke for alt folk. En folkekirke.

RBI-Bodø

Julens betydning

Julstet har en enorm omstridt historie. Men, jeg vil nevne en teori som går ut på at ordet kan komme fra det latinske «gaulder» – å glede seg. Hvorfor finne og surr rundt (h) jul er (h) jul for å finne meningen med jul når lysene som tennes – i sinn og stearin – er et symbol for glede. Julenissen

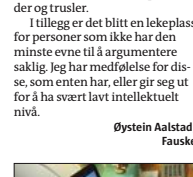
Omtale og debatt på nett

Etter å ha skrevet i avisen i snart 40 år, har jeg fått tilbakemeldinger på at mine innlegg le-se fra innland til den ytterste nakne øye. Til og med på Storting- et blir mine superbe innlegg lest. Men at jeg skulle være så interes-sant at mine synspunkter legges ut på nettet er over min forstand. Jeg er berørt. Overveldt. Jeg tak-ker og bukker. Jeg har avansert fra analfabet til amatør når det gjelder bruk og forståelse av data. Sålædes skjøner jeg ikke hvem som legger ut mine synspunkter og opplys-ninger om meg på nettet. Kan det være den/de som de festlige «ar-gumenter» i postkassa i 2006? På nettet ligger karaktersitiker-er av meg som Anne Karerensen aldri brukte meg mot i 2006/2007. Grensen var rak-rygget og real. Jeg er ikke imponert over argu-mentene, eller manglet på slike. Det hele er harselas på lav intell-ektuelt nivå; ja infantilt. Dette bi-trer ikke på meg. Jeg har ventet et høyere nivå fra Dag Ove Johan-sen, den eneste jeg greier å identi-fisere.

Han og andre må jo ha regis-trert at jeg ikke deltar i debatter på nett. Hvis de vil debattere med meg, så kom i avisene, så skal- dere få svar. Dette jeg har omtalt her er ikke mye å bry seg om. Dis-se infantile, kunnskapsløse dillet-ter må bare fortsette. Da er det verdt mer de som kommer med trusler om vold og drab. Dette krøllet må identifiseres og straffes.

Enhver pc har jo et nummer fra butik/produzent. I tillegg har alle brukere et abonnements-nummer på sitt brettbord. Da må det vel gå an å oppdatere avsende-ren av trusler på nettet? Internett og pc er nyttige verktøy. Men det er blitt arena for mye svineri, som sladder, adokumenterte påstand-er, og trusler.

I tillegg er det blitt en lekelpass for personer som ikke har den minste evne til å argumentere saklig. Jeg har medfølelse for disse, som enten har, eller gir seg ut for å ha svært lav intellektuell nivå.



Mye av debatten på nettet er pre-get av et lavmål i argumenta-sjon.

Illfoto.

Øystein Aalstad, Fauske