

FREMOVER MENER

Taxfree og flytilbud

LUFTHAVNER på Evenes er en av mange norske lufthavner som går med underskudd. Nå utredes det hvordan man skal gå fra minus 32 millioner til pluss i regnskapene. Lufthavnsefene og hans besetning får en aldri så liten jobb med å redusere kostnader samtidig som man må finne flere inntektsmuligheter.

DET ER ikke mange av Avinors lufthavner som tjener penger. Av 46 flyplasser, er det bare 7 som har plusstall på bunlinja. De som utmerker seg i så måte, er selvfølgelig de fire store. Gardemoen ligger helt i tet, med sine 1,4 milliarder i resultat i fjor. Totalt leverte overskuddsflyplassene 2,4 milliarder til sin eier, staten. Det samlede underskuddet fra de andre var på drøyt en milliard.

DET ER en selvfølge at også offentlige eide selskaper og organisasjoner skal drifte godt og kostnadseffektivt. Men på en god del områder der det offentlige er inne på eiersiden, lar det seg ikke gjøre å sette privatkapitalistiske standarder inn som rettesnor for hvordan driftens skal foregå. Det er både uønsket og lite samfunnsnyttig.

FLYTRAFIKK er samferdsel. Og hvilken samferdsel vi skal ha, er et politisk spørsmål. Det er politiske prioriteringer som ligger til grunn for antall flyplasser her i landet. Disse beslutningene er ikke et resultat av at noen har beregnet muligheter for profit. Det er den samfunnsmessige nytteverdien som er utslagsgivende.

VI HAR mange flyplasser her i landet og vi får til stadighet høre at det er altfor mange. Lufthavnsefene står i stil med folketallet på fem millioner innbyggere. Men det er jo ikke innbyggertallet som har vært avgjørende. Det er langt det meste, med en kronlegte geograf, og med manglende alternativer til fly når man trenger å reise raskt.

MEN flyplassstrukturen har vært viktig for å bygge landet. Og den kommer fortsatt til å være viktig, uavhengig av om den kaster direkte av seg i form av kroner og øre. Vi må innse at ikke alle lufthavner vil være i stand til å gå med overskudd. Trafikkgrunnetlag kan være for spædt, og det er kostbart å driftet flyplass vinterstid i arktiske strøk.

PÅ EVENES vil man bli blant annet øke omsetningen av taxifreevarer for å styrke inntjeningen. Det er vel og bra, men det må aldri bli sånn at det kommersielle salget avgjør hvilket flyplassstilbud befolkningen får. Da er de politiske prioriteringene forsvunnet i kapitaltåka. Og det er ikke akseptabelt.



FLY: De mange flyplassene i nord er en meget viktig del av samferdselstilbudet. At lufthavnene skal drive effektivt er en selvfølge. Men det må aldri bli slik at inntjeningen avgjør tilbudet til publikum. (Foto: Ragnar Bøifot)

FREMOVER

– uavhengig dagavis
Sjefredaktør/administrerende direktør: Tone Angvill Jensen
Grunnlagt 27. mai 1903. Leses daglig av 30.000 personer.

Fremover arbeider etter Vær Varsomhetsplakatens regler for god pressekikk. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonen. Pressens faglige utvalg (PFU) er et klageorgan oppnevnt av Norsk Presserådet.
Adresse: Prinsens gt 1, pb 48 Sentrum 0101 Oslo.
Tlf 22 41 56 80, faks 22 41 19 80.

Se Fremovers husspalte med e-postadresser og telefonnumre bak i avisen.

13 timers arbeidsdag løser ingenting

Høyre og Frp sammen med NHO har i langt tid jobbet for å finne ulike argumenter for å svekke de gode arbeidstidsordningene vi har i Norge.

Det siste argumentet nå er at arbeidstidsordningene er årsaken til deltidssjefella. Jeg er enig i at den høye andelen av kvinner som arbeider ufriwillig deltid er en utfordring.

Men verken årsaken til eller løsningen på den utfordringen er å gi arbeidsgiver større makt til å pålegge lengre arbeidsdager med mer kveld og helgejobb.

Arbeid og fritid

Loven setter klare rammer for arbeidstiden, og det er det gode grunnnet til. Reglene skal beskytte arbeidstakerne og bidra til en god balanse mellom arbeid og fritid, nettopp slik at både mødre og fedre kan bruke tid på barna sine. Samtidig er ikke loven så firskattet og rigid som høyresiden ønsker å framstille det.

Allerede i dag er det mulig å avtale arbeidstider som gjør at du kan ha kortere tid på dagen og så ta det igjen etter at barna har lagt seg. Slik er det og slik bør det fortsatt være. Men Arbeiderpartiet er opptatt av at arbeidsgiver ikke endelig skal kunne pålegge arbeidstaker å jobbe på denne måten.

Barn og arbeid

Høyre, Frp og NHO sine påstander om at arbeidstiden hindrer likestilling i arbeidslivet vitner også om lite forståelse for hverdagen til vanlige arbeidfolk. De ser helt bort fra at de fleste kvinner jobber innenfor omsorg, barnehage og skole. Disse kvinnene har ikke muligheten til å ta med seg pasienten eller eleven hjem for å jobbe noen timer etter at barna har lagt seg.

Faktum er at det er vanskelig å få fatt i hva høyresiden mener bør gjøres med loven når de skriver at arbeidstidsbestemmelsene bør mykes opp. Sist gang bestemmelsene



UTFORDRING: Jeg er enig i at den høye andelen av kvinner som arbeider ufriwillig deltid er en utfordring, skriver artikkelforfatteren, Agnes Storåker i Narvik har tre deltidssjefeller – omtalt i Gardagens Fremover.

ble «myket opp» vår i 2005 da Bondevik II-regjeringen åpnet opp for 13 timers arbeidsdag. Det gjør det

Bor bli med

Hvis Høyre og Frp virkelig ønsker å gjøre noe med deltidssjefella, må de heller bli med og vedta de tiltakene som nå er i behandling i Stortinget.

Der vi blant annet vedtar at deltidssjefella får en lønnsfest rett til en stillingsandel tilsvarende det de faktisk jobber. Dessverre vet vi at på samme måte som Høyre sier de

APROPOS



Anette Trettebergstuen

er opptatt av å redusere ufriwillig deltid, men i praksis kutter de 75 millionene som er satt av til å bekjempe ufriwillig deltid i budsjettene, vil Høyre og Frp nok en gang stemme mot disse forslagene også.

Årets valg er et rettsvalg. Resultatet avgjør om vi får en regjering som fortsetter å bekjempe ufriwillig deltid og sikrer arbeidstidsordninger som gjør det mulig å kombinere familie og arbeid, eller en regjering som vil gi arbeidsgiver større makt til å pålegge deg å jobbe mer kveld og helg.

Der vi blant annet vedtar at deltidssjefella får en lønnsfest rett til en stillingsandel tilsvarende det de faktisk jobber. Dessverre vet vi at på samme måte som Høyre sier de

er opptatt av å redusere ufriwillig deltid, men i praksis kutter de 75 millionene som er satt av til å bekjempe ufriwillig deltid i budsjettene, vil Høyre og Frp nok en gang stemme mot disse forslagene også.

Årets valg er et rettsvalg. Resultatet avgjør om vi får en regjering som fortsetter å bekjempe ufriwillig deltid og sikrer arbeidstidsordninger som gjør det mulig å kombinere familie og arbeid, eller en regjering som vil gi arbeidsgiver større makt til å pålegge deg å jobbe mer kveld og helg.

Der vi blant annet vedtar at deltidssjefella får en lønnsfest rett til en stillingsandel tilsvarende det de faktisk jobber. Dessverre vet vi at på samme måte som Høyre sier de

Romfolket og damene på fortauet

Dagens bybilde og den formen for tiggings som foregår i sentrale områder, gjør noe med oss. Det er trist å se alle tiggere, som sitter usanset vner og bryter ned egen helse, grunnet sin livssituasjon. For mange av oss som bruker byen daglig, er tiggere en psykisk belastning. Ofte høres negative bemerkninger fra mange forbi-passerende til de som sitter der, eller bemerkninger til sittede underlagene som ligger på faste plasser for disse tiggere. Selv går jeg og min kone ofte rundt i byens sentrum og hører det spinkle 'hei, hei' når vi passerer mange av disse tiggere. Med tanke for omsorg og muligheter for å hjelpe disse menneskene, er dette et medbyrde syn for oss, slik at vi prøver å gå andre veier, for å unngå å se tiggere. Mange penger blir sendt til Romania fra Norge, og det kreves oppfølging fra det offentlige, slik at Romfolket blir sendt hjem for å få en bedre livskvalitet der de hører hjemme.

Kay G. Bryn, Narvik

Sitkagran - ønsket eller uønsket?

Sitkagran, som er plantet ut langs kysten i Norge siden 1950-tallet er svartelisteet først og fremst fordi den har evne til å spre seg inn i kystlyngheilandskapet, som er en trest naturtype. I mange kommuner representerer den et stort problem fordi områdene som beplantes blir en ugenomtregelige murer av tre, noe som foringer tilgjengeligheten til natur. Artsangrikket forringes, og habitater til vekster og dyr fortrennes av denne fremmede arten. At vår vakre landsdel blir kledd av frimerker med granfelt er heller ikke særlig turismefremmende.

Også forskere er redd for sitkagrana fordi den er et av de største bartrærne vi kjenner til. Sitkagrana kan nå en høyde på mer enn 50 meter og har et livssløp på 700 år. Den er blitt en typisk kystart i Norge på lik linje med i Nord Amerika, hvor den kommer fra. Fordi den kan bli svært høy rager den over vanlig norsk gran og furu, noe som gir den et konkurransefortrinn. Den store høyden gjør at sitkagrana stjeler lys og dermed har en negativ effekt på det biologiske mangfoldet i skogbunnen i planterfeller og under trær som har spredt seg fra plantefelt.

Nordland Venstre ønsker å løfte en generell debatt om skogplanting i vårt fylke. Regjeringens klimamelding foreslår en stor satsing på nplantning langs kysten – og man ønsker å sette dette i gang uten å evaluere resultatet av nesten hundre år med ukritisk skogplanting.

Fra 1. juli 2012 fikk fylkesmannen ansvaret for behandling av søknader om planting av sitkagran. I arbeidsfelt til skriften mener Stortinget at utenlandske treslag fortsatt vil være viktig for verdiskapningen i jordbruket og mange søknader er allerede blitt godkjent.

Nordland Venstre mener fylkesmannen ikke forvalter dette fagfeltet på en tilstrekkelig god måte. Nordland Venstre krever at innplantning av fremmede treslag i vår natur kun skal skje unntaksvis og etter streng vurdering. Myndighetene til å gi tillatelse til planting av sitkagran må tilbakeføres til lokaldemokratiet i kommunene.

Dag Neiden, leder Naturvernforbundet i Salten

Gøran Rasmussen Åland, Nordland Venstre

Veisatsing i nord?

Regjeringer går nu inn for at det skal brukes 150 milliarder for å gjøre strekningen Stavanger-Trondheim fergefri. Og alle vestendinger og en samlet opposisjon jubler. Og man er god grunn. Det er bare å grøntulere vestlandsklykene med et vellykket resultat, et resultat som ikke minst skyldes at en samlet region målbævis og effektivt har lyktes med å fremme dette prosjektet.

Fra Nord-Norge kommer det selvfølgelig syret om at dette sikret kommer til å gå på bekostning av veisatsingen, eller mangel på sådan, i Nord-Norge. Hvilket selvfølgelig er helt rett. Man flytter ikke 150 milliarder samferdselskroner til Vestlandet, uten at det får konsekvenser for det øvrige land. Selv «verdens rikeste land» er det noe som heter prioritering.

Det som det kan være grunn til å spørre seg er: Hva har de nordnorske samferdselspolitikere gjort for å fremme vår region sine berettigede veivær inn mot storting og regjering? Hvilke strategier finnes her nord for å fremme våre sypunkter på en måte som kan bli bærekraftig?

Så vidt jeg vet: Det Vestlandet i samlet flokk til Oslo for å presentere sine veivær. Alle fylkesordførere, alle ordførere og det som kunne krype og gå av samferdselspolitikere på strekningen Stavanger-Trondheim møtte opp i Oslo. Godt hjulpet av LO og NHO. Og fikk lønn for strevet.

Her nord har vi pålagt med Landsdelsutvalget, et av de få organer som kunne opptre på vegne av de Nord-Norske fylkene. Og som kanskje kunne være det redskap som kunne samordne fylkesstrategier og anstrengelser for å få sin rettsmessige andel av samferdselskronene.

Når fylkesrådslederen i Troms i dag på NRK er bekymret over at de 150 milliardene vil gå ut over Nord-Norge, så er det et tankespor at nettopp hun var hovedarkitekten for å lede med Landsdelsutvalget.

Benjamin Høyrekjennem Syste hadde et ordtak som lød: Vi må henge sammen, ellers blir vi hengt her for oss. Og det er nettopp det som nu skjer. Vi har tydeligvis ingen felles strategi, og om vi har det så er det illallingen som bryr seg om den. Vi trenger ikke sammen her nord og resultatet vil kunne bli katastrofal for samferdselen i nord.

Harald Jøstensen, Fauske

God ledelse gir barnehagekvalitet

Gjennom stortingsmeldingen «Framtidens barnehage», viser regjeringen ønske og vilje til å satse på kvalitet i barnehagene. LEDERNE støtter de fleste tiltakene som foreslås. Men vi hadde ønsket oss et større fokus på god barnehageledelse.

LEDERNE er et fagforbund som organiserer mange dyktige og dedikerte ledere i norske barnehager. Disse er lojale og trofaste mot sin arbeidsplass. Men når konkurranse om arbeidskraften øker i samfunnet generelt og i omsorgssektoren spesielt, er det viktig at arbeidsgiver ikke tar sine ansatte for gitt. Faglig utfordring, muligheter for kompetanseheving, lønn og et godt arbeidsmiljø er viktige faktorer for at folk skal bli i jobben.

Det er bra at regjeringen legger vekt på økt barnehageforskning, dette indikerer et ønske om faglig-

het og pedagogisk utvikling av barnehagesektoren. LEDERNE er også svært glade for at man stiller økte krav til bemanning i barnehagene. Regjeringen foreslår å innføre et krav om grunnbemanning i barnehagen på én voksen per tre småbarnsplasser (1:3) og én voksen per seks storbarnsplasser (1:6) innen 2020. Vi hadde håpet at regjeringen også ville fulgt opp anbefalingen fra Øie-utvalget om også å innføre krav om antall pedagoger.

I dag stilles det utdanningskrav kun til pedagogisk leder og styrer. Av ansatte i barnehagene er det drøyt halvparten (53 prosent i 2011) som har en berøftlig utdanning i form av pedagogisk høyere utdanning eller fagbrev i barne- og ungdomsarbeiderfag. Om lag 20 000 ansatte har ingen utdanning utover grunnskole og totalt mangler ca 40 000 ansatte pedagogisk utdanning. Det er viktig å understreke at de ufagsterte i barnehagene gjør en fantastisk jobb hver eneste dag.

Kunnskapsminister Kristin Halvorsen har flere ganger understreket hvor viktig skolelederne er i skolen. På samme måte mener LEDERNE det er riktig å tenke når det gjelder barnehager. Når vi ønsker strengere krav til utdanning og økt ledelsesfokus, er det et ønske om å utvikle norske barnehager videre.

Barnehagestyrere og -ledere er en svært viktig ressurs når det gjelder barnehager. Når vi ønsker strengere krav til utdanning og økt ledelsesfokus, er det et ønske om å utvikle norske barnehager videre.

Denne handler dels om kompetanseheving, oppfølging og ansvar, men også om konkurranseedyktige betingelser hvis man skal konkurrere om de beste pedagogene. Godt kvalifiserte ansatte og gode ledere, er viktige premisser for å skape god kvalitet i barnehagen.

Jan Avl Brekke, forbundsleder LEDERNE

Forenklingarbeid fortsetter

Regjeringen har som mål å redusere næringslivets administrative kostnader som følger av opplagte krav med 10 milliarder kroner innen utgangen av 2015. Flere viktige forenklingstiltak er gjennomført eller vedtatt, og samlet sett nærmer besparelsene for næringslivet seg nå 3 milliarder kroner.

Denne arbeidet fortsetter. Regjeringen vil å enklere og mer fleksibelt regelverk for aksjeselskaper. Derfor foreslår vi en aksjelov som er bedre tilpasset småbedriftenes behov.

Forslaget vil gjøre det enklere å stifte aksjeselskap. Det betyr færre krav til dokumenter og muligheten til å stifte selskaper elektronisk. Hverdagen vil bli enklere for eksisterende småbedrifter med færre og mer fleksible regler.

Forenklingene vil føre til besparelser på om lag 500 millioner kroner i året. I sin betydning dette bedre og mer effektive regelverk for bedriftene, for revisor, og for myndighetene.

Godt nytt for små og mellomstore bedrifter i hele landet!

Lillian Hansen, stortingsrepresentant (Ap)