

Avviser at streik stenger ned Johan Sverdrup-feltet

8 NYHETER

Torsdag 1. oktober 2020

HAUGESUNDS AVIS

Avviser at streik stenger ned Johan Sverdrup-feltet

Lederne ble ikke enige med Norsk olje og gass og tar ut 43 medlemmer på Johan Sverdrup-plattformen i streik.

ARBEIDSLIV: Fagforeningen Lederne uttalte i morgentimene onsdag at plattformen vil bli stengt, mens arbeidsgiversiden i Norsk olje og gass (NOG) opplyste at man «risikerer å måtte stenge ned».

- Nei, det er ikke riktig at vi stenger ned Johan Sverdrup. Produksjonen går som normalt. Vi jobber nå med å se på hvilke type konsekvenser streiken får, men så langt er det ikke startet noe nedstengningsaktivitet, opplyser pressetalsmann Morten Eek i Equinor til E24.

Meklingsfristen for sokkelavtalene gikk ut ved midnatt, men forhandlingene fortsatte på overtid.

Rett før klokka 6 onsdag morgen

meldte Lederne at det blir streik.

Lederne krevde ifølge forbundsleder Audun Ingvartsen tariffavtaledekning for sine medlemmer som etter omstilling og ny teknologi, i deler av året, skal arbeide i kontrollrom på land.

- Vi er inne i et år hvor vi er rammet av en global pandemi og der både nærings- og fellesskapet tynges økonomisk. Frontfagsoppgjøret tidligere i høst pekte klart i retning av moderasjon. Likevel

velger Lederne å gå ut i streik fordi de krever høyere lønn enn alle andre, sier forhandlingsleder Jan Hodneland.

Johan Sverdrup er Norges mestprodukerende oljefelt. Totalt vil dette kunne bety et daglig bortfall på rundt 470.000 fat olje, noe som tilsvarer nær 12 prosent av totalproduksjonen av olje og gass på norsk sokkel, ifølge NOG.

Fagforbundene Industri Energi og Safe kom til enighet. (NTB)

Kurt (41) peilet ut en ny karrierkurs etter kurs

- Jeg tok en råsjanse

Kurt Munkejord leste om hvordan reparere små bulkskader på biler uten å måtte lakkere, og søkte teknikken opp på YouTube. Så bestemte han seg for å ta det neste steget.

INE ROSSEBØ KNUDSEN
ine.knudsen@h-avis.no

KARMØY: Han hadde lagt bak seg flere år som biloppretter, en tur innom oljebransjen i Nord-sjøen og et par år som produksjonsleder i Møller bil, da åkrabuen Kurt Munkejord (41) bestemte seg.

Det var en avisartikkel som gjorde at han fattet interessen for teknikken kalt «paintless dent repair» (PDR), som lar en reparere små bulkskader på biler uten å måtte lakkere.

- Jeg søkte en del på YouTube og ble mer og mer interessert, men det var ikke så lett å få vite mer i Norge. opplæring var vanskelig, så jeg skjønte at jeg måtte til utlandet, forteller Munkejord.

Han pakket bagen og dro i 2018 til England på kurs i ei uke. På dette tidspunktet var Munkejord fortsatt i Møller bil, og tanken var at han skulle ta med seg den nye kunnskapen inn i jobben der.

- Møller hadde en del utstyr, og jeg fikk en del oppdrag der, men dette er et håndverk som må jobbes med hele tiden. Jeg opplevde at noen av jobbene ble bra og noen ikke. Jeg måtte ha et større grunnlag, forteller bulketeknikeren.

Munkejord bestemte seg derfor for å hoppe i det.

Startet for seg selv

- Jeg tok en råsjanse og startet for meg selv i april 2019. Litt



HOPPET I DET: For halvannet år siden bestemte Kurt Munkejord seg for å slutte i jobben som produksjonsleder, og starte for seg selv.

FOTO: INE ROSSEBØ KNUDSEN

kontakter i bilbransjen hadde jeg, og jeg håpte at de ville ta meg i bruk, forteller han.

Til tross for tilgang til flere oppdrag og mer erfaring i bedriften kalt Bulketeknikk, var ikke åkrabuen helt fornøyd. Han ville lære mer, og dro igjen til England på kurs. Denne gangen i fire uker i august i fjor.

- Nivået måtte opp, konstaterte Munkejord.

Fascinasjonen for teknikken ligger for ham i å få overflaten på karosseriet helt jevn.

- Det handler om å få det til.

Det gir meg en god følelse, sier bedriftseieren.

Han demonstrerer PDR-teknikken på en liten bulk på et panser. Munkejord demonterer deler av innsiden på panseret, og bruker en stang for å komme til. Han dunker gjentatte ganger.

- Det handler om presisjon, og å treffe riktig. Bommer jeg med én millimeter, sprekker lakkene, forteller Munkejord.

Denne gangen treffer han, og jobben er gjort på under fem minutter.

Munkejord mener PDR har flere fordeler.

- Alternativet er å lakkere, og det er en omfattende og dyr prosess som gjør at kunden må ha bilen på verksted i to-tre dager. Prisen kan komme opp i 10.000 til 15.000 kroner, forklarer han, som tar rundt en tiendedel av dette, alt etter hvor omfattende skaden er.

- Jeg er vant til å komme hjem skitten fra topp til tå. Det gjør jeg ikke nå lenger. Det er ingen kjemikalier involvert heller, legger gründeren til.

I januar flyttet Munkejord og Bulketeknikk inn i et nytt verksted på Åkra.

Privatmarkedet

Hverdagen består mest i å dra rundt til bilforhandlere for å reparere. Verktøyene han trenger har han i bilen.

Nå vil Munkejord ta et større steg inn i privatmarkedet.

- Det er klart det hadde vært kjekt. Jeg har ikke fullt opp med arbeid ennå, men folk ringer meg støtt og stadig. Jeg merker jungeltelegraf-effekten.



KOPERVIK: I 23-tiden tirsdag kveld rykket politiet ut etter melding om at noen brøt seg inn i boder som tilhørte Karmøy kommune. - Da patruljen kom fram, var det ingen der, men etter en runde i området traff de på en mann i 40-årene og en kvinne i 20-årene, sier vaktstef André Skram Hansen på Haugesund politistasjon. Ingenting var stjålet, men det ble funnet en ryggsekk som inneholdt narkotika.

To mistet førerkortet

TRAFIKK: En bil ble målt til 137 km/t i 80-sonen i Åkraforden tirsdag, opplyser Sør-Vest politidistrikt på Twitter. Biføreren fikk førerkortet sitt beslaglagt. UP hadde tirsdag også fartskontroll på E134 i Etne i 80-sonen. Resultatet ble ti forenklede forelegg. Høyeste hastighet var 103 km/t, opplyser

Sør-Vest politidistrikt.

På E 39 ved Mehammar på Stord var det kontroll i 80-sonen, og det ble skrevet ut sju forenklede forelegg, opplyser operasjonssentralen i Sør-Vest politidistrikt. Høyeste hastighet var 118 km/t - noe som førte til beslag av førerkort.