

■ Mellomlederlønna øker fire ganger mer enn snittet ■ Tjener mest i Rogaland

Lønnsfest for lederne

■ RESULTAT I ANDRE KVARTAL:

Norwegian nær milliardoverskudd

Norwegian Air Shuttle fikk et overskudd før skatt i andre kvartal i år på 930 millioner kroner – mer enn dobbelt så mye som i andre kvartal i fjor.

Det norske lavprisselskapet melder torsdag morgen om fordoblet resultat, flere passasjerer og fullere fly. Belegget var i andre kvartal i år på 88 prosent, en forbedring på 8 prosentpoeng de siste to årene, ifølge kvartalsrapporten.

Til sammen 7,7 millioner passasjerer fløy med Norwegian i andre kvartal – en økning på 11 prosent.

– Utviklingen er jevnt god i alle Norwegian-markeder, skriver selskapet i en pressemelding.

Norwegian omsatte for 6,6 milliarder kroner i andre kvartal, 600 millioner kroner mer enn i samme periode i fjor. Kostnadene – først og fremst lønn og drivstoff – har økt noe. Det henger blant annet sammen med selskapets vekst de siste tolv månedene. Andre driftskostnader er redusert med nesten 300 millioner kroner.

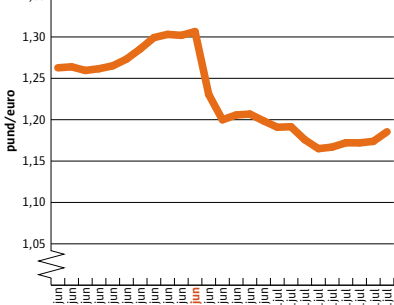
Dermed sitter selskapet igjen med et driftsresultat på 1 milliard kroner – nesten dobbelt så mye som i andre kvartal i fjor, da driftsoverskuddet var 520 millioner kroner. **ONTB**

■ DAGENS GRAF

Pundets fall

Den 23. juni stemte Storbritannia for å forlate EU, og pundet var verdt 1,3 euro. To uker seinere hadde pundet falt med over ti prosent og var kun verdt 1,17 euro.

Kilde: Invest.com



OPP: Moderasjonslinjen har ikke nådd norske mellomledere. De hadde en lønnsvekst på over ti prosent i fjor, viser en fersk rapport fra Arbeidsforskningsinstituttet.

LØNN

Av Emilie Ekeberg og Pål Helleenes

Appellene om måtehold i en presset norsk økonomi har ikke hatt særlig gjenklang hos norske mellomledere. Det slår Arbeidsforskningsinstituttet fast etter å ha gjennomført en spørreundersøkelse blant medlemmene av fagorganisasjonen Lederne.

Mens den gjennomsnittlige lønnsveksten i Norge i 2015 var på 2,6 prosent, økte lønnen med hele 10,4 prosent blant sjefene våre.

Undersøkelsen, som først ble omtalt av NTB, viser også at:

■ I 2015 var ledernes brutto gjennomsnittslønn 130 prosent av norsk årslønn. I 2014 var den på 124 prosent.

■ Gjennomsnittlig årslønn for en mellomleder lå på 694.700 kroner i fjor. En gjennomsnittlig norsk årslønn var 535.200.

■ Kvinnelige mellomledere får bare 76,3 prosent av lønnen til mannlige ledere. Det betyr at forskjellene er større enn i befolkningen som helhet, der kvinners gjennomsnittslønn er 87,7 prosent av mennenes.

Overrasket og glad

Forbundsleder i Lederne, Jan Olav Brekke, sier at økningen på 10,4 prosent i 2015 er overraskende.

– Jeg kan jo ikke si annet enn at jeg er fornøyd. Det er overraskende og gledelig.

– 2015 sto ellers i moderasjons tegnet, og lønnsveksten i samfunnet ble 2,6 prosent. 10,4 prosent kan vel ikke kalles moderat?

– Nei. Men vi føler ikke at vi har fremmet urimelige krav eller fått rapportert inn resultater vi er beskjemet over. I de sentrale oppgjørene hadde vi samme resultat som an-



FAKTA

Undersøkelse om lederlønn:

- Undersøkelsen om lederlønn er del av Norsk Ledelsesbarometer, som utarbeides av Arbeidsforskningsinstituttet på oppdrag fra fagforbundet Lederne.
- Ledelsesbarometeret baserer seg på en undersøkelse blant medlemmene i Lederne. 3263 personer har deltatt i undersøkelsen.
- Lederne er et uavhengig fagforbund stiftet i 1910. De har rundt 17.000 medlemmer.

dre forbund, så det har nok tydeligvis blitt gitt store lokale tillegg hos en del bedrifter, sier Brekke.

Tjener fett i krisefylke

Undersøkelsen viser også at det er mellomlederne i Rogaland som tjener best med en snittlønn på 817.300 kroner, og at det til tross for oljeendturen er lønnsfest blant mellomlederne i oljebransjen.

Brutto årslønn for mellomledere som jobber i oljerelatert virksomhet i Rogaland

FORNØYD: – Jeg kan ikke si annet enn at jeg er fornøyd, sier Jan Olav Brekke. Han er forbundsleder i fagorganisasjonen Lederne, og blant medlemmene hans har det vært en saftig og noe overraskende lønnsvekst i fjor. **FOTO: CARINA JOHANSEN, NTB SCANPIX**

har økt med over 16 prosent fra 2014 til 2016.

Oppland er det fylket med lavest gjennomsnittlig mellomlederlønn i landet med 505.800 kroner. Det er samtidig det fylket som har nest lavest arbeidsledighet i landet ifølge Nav.

Ligger over rimelig nivå

Selv om Brekke i Lederne er fornøyd med medlemmenes lønnsvekst, håper han ikke på en like bratt lønnsstigning framover.

– I 2014 var lederlønnene på 124 prosent av gjennomsnittslønna. I 2015 var det opppe i 130 prosent. Hva er et rimelig nivå?

– I noen av våre gamle avtaler var det en garantiordning på 23 prosent over snitt, så

rundt en 25 prosent over har jeg sett på som et naturlig og riktig nivå i forhold til gjennomsnittet av de voksne arbeidere i bedriften. At det nå er opppe på 30 prosent, er litt overraskende. Det ligger noe over det som har vært i tidligere år, og det vi ser som et naturlig og riktig nivå.

– Så det er ikke noe mål å øke videre fra 30 prosent?

– Nei. Vi har som mål å ha en riktig og god avlønning. Vi ønsker ikke å være talsmann for at lederlønnene skal ligge urimelig over det som er nivået for andre grupperinger i bedriftene. Ledere skal ha en god lønn, men vi vil ikke se en slik utvikling som vi ser på toppnivå i en del andre land, sier Brekke.

«Ledere skal ha en god lønn, men vi vil ikke se en slik utvikling som vi ser på toppnivå i en del andre land»

JAN OLAV BREKKE, FORBUNDSLEDER I LEDERNE

okonomi@klassekampen.no



FIKK BOT: Wallenius Wilhelmsen Logistics.

Rederi bøtelagt

LOVBRUDD

Amerikanske myndigheter har ilagt det norske rederiet Wallenius Wilhelmsen Logistics en bot på over 830 millioner kroner for brudd på amerikansk konkurranse-

selovgivning.

Selskapet har innrømmet forholdene og godtatt boten på 98,9 millioner dollar, skriver nyhetsbyrået AFP.

Selskapet Wallenius Wilhelmsen Logistics (WWL) er delvis eid av rederiet Wilh. Wilhelmsen ASA. WWL har tidligere fått en bot på 200 millioner kroner av japanske konkurransemyndigheter, én på 180 millioner kroner av kinesiske myndigheter, samt bot fra Sør-Afrika. Det er ventet at også konkurransemyndighetene i EU kommer til å bøtelegge selskapet.

WWL har på forhånd satt av 1,7 milliarder kroner for å ta høyde for fremtidige bøter knyttet til saksomplekset.

Opprullingen av det som viste seg å være et ulovlig prissamarbeid i store deler av bilskipsindustrien, startet i september 2012.

WWL er det fjerde selskapet som erkjenner straffskyld i den amerikanske etterforskningen av prisfiksing. Saken gjelder ulovlig prissamarbeid om frakt av nye biler til havner i USA mellom 2000 og 2012.

– WWL og dets medsammenvernne svindlet sine kunder over flere år ved å fiske prisene på frakt av biler, lastebiler og annen last som er viktig for vårt lands økonomi, sier Renata Hesse i USAs justisdepartement.

– Først og fremst er dette en lei sak vi gjerne skulle vært foruten, sier kommunikasjonsrådgiver Marius William Steen i Wilh. Wilhelmsen Holding.

Han opplyser at det er satt av penger til boten og at den ikke vil berøre regnskapet for 2016. **ONTB**