

Helikoptersikkerhet EU-regler

Jubel for nei til EUs helikopter-regime

➤ **Regjeringen vil ikke innføre** det kontroversielle regelverket, men varsler likevel nye regler for å fange opp positive sider fra EU-reglene.

OSLO Regjeringen har besluttet at Norge ikke ønsker å innlemme det aktuelle regelverket i EØS-avtalen.

Dermed lytter samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp) blant annet til protester fra piloter, offshorearbeidere, fagbevegelsen, Høyre-ordførere og Ap-landsmøtet ved å si nei til et felleseuropeisk regelverk for helikopter offshore (HOFO). Dette er også i tråd med Luftfartstilsynets anbefaling.

– Gledelig nytt

– Det er gledelig nytt hvis vi opprettholder norsk tilsyn og kontroll med offshore helikopteroperasjoner, sier Industri Energis helikoptersjef Henrik Solvorn Fjeldsbø til Aftenbladet. Oljearbeidere som pendler til installasjonene har vært motstandere av EU-regelverket.

– Jeg føler meg trygg på at mange oljearbeidere er glade for dette. Engasjementet mot dette har vært stort over tid, sier Fjeldsbø.

Regjeringen mener forordningen faller utenfor EØS-avtalens geografiske virkeområde, og at den dermed ikke er EØS-relevant.

Likevel varsler regjeringen at den vil implementere «de positive sidene av forordningen», som samtidig åpner for supplerende norske regler og for at Luftfartstilsynet fortsatt skal sertifisere og drive tilsyn med all helikoptertransport til og fra norsk kontinentalsokkel.

Ikke hastverk

– Vi tror dette standpunktet vil bli tatt godt imot av de mange som jobber i Nordsjøen, sier Solvik-Olsen (Frp) til Aftenbladet.

– Den sikkerhetskulturen som vi har i Norge i dag, tror vi



Ketil Solvik-Olsen (Frp) og regjeringen vil ikke innføre EUs helikopter-regime. FOTO: NTB SCANPIX

kunne blitt svekket, sier han.

– Vi sier da nei til EU-regelverket, men vi kommer likevel til å gjøre en jobb for å se om det er en del eller mye av regelverket som vi skal ta inn i norsk lov for å styrke lovverket ytterligere, fordi det er en del der som vil styrke det vi allerede har, sier Solvik-Olsen.

Han svarer ikke konkret på når dette kan skje, bortsett fra at regjeringen ikke har hastverk.

– Det betyr at vi sikrer at det norske tilsynet fortsatt har tilsynsansvar med tilsynsaktivitet med all aktivitet som skjer ut fra Norge og ut på sokkelen.

Det ville vi ikke vært garantert med EØS-regelverket, fordi der ville det vært helikopterselskaps hjemland som skal føre tilsyn. Det kunne ha fungert godt, men det kunne også ha betydd at folk med helt annet klima enn det vi har i Nordsjøen eller Nord-Norge, skulle føre tilsyn, og det synes ikke vi ville vært lurt. Samarbeidsforumene i Norge med operatører, tilsyn og ansatte er nokså unikt. Det ville heller ikke vært garantert videreført hvis man hadde hatt mange tilsyn, sier han.

Tolv menn og én kvinne omkom i Turøy-ulykken 29. april 2016. Siden da har Norge og Storbritannia opprettholdt flyforbudet for to typer Super Puma-helikoptre, mens Airbus og det europeiske luftfartssikkerhetsbyrået (EASA) opphevet flyforbudet for Super Puma H225-helikoptre fra Airbus 7. oktober i fjor.

Kritikk etter Turøy

– Hva kan du si om EASA oppe i dette? En del oppfatter dem som litt kontroversielle og litt mer liberale når det kommer til hvilke maskiner som skal få fly og ikke?

– De har hvert fall vært det etter Turøy-ulykken. Det er ganske opplag at hvis våre fagfolk og vårt luftfartstilsyn er uenig med EASA, så velger vi å lytte på våre. For oss er sikkerheten viktigst, og hvis vi er i tvil, lar vi heller helikoptrene stå på bakken, sier Solvik-Olsen, som avviser at departementet er blitt utsatt for et stort bransjetryk for å ta inn hele regimet.

Yngve Carlsen, leder i Norsk Flygerforbund, er svært glad for at departementet har fulgt rådet til blant andre forbundet og LO.

– Hvis vi innførte HOFO og ga full markedstilgang, ville sannsynligheten vært stor for at tilsynsmyndigheter som satt langt unna, ikke bare i avstand, men også på kompetanse, skulle føre tilsyn med aktører som utførte krevende operasjoner. Det er fornuftig at statsråden vil vurdere å ta inn deler av regelverket inn i norsk lov, sier Carlsen, som roser statsrådets håndtering av saken.

GEIR SØNDELAND

geir.sondeland@aftenbladet.no

ELISABETH SEGLEM

elisabeth.seglem@aftenbladet.no

Sokkeloppgjøret

Oljearbeidere skuffet over lønnstilbud

OSLO **Industri Energi ble tirsdag kveld enig med arbeidsgiverne i Norsk olje og gass om lønn. Safe nektet å godta «redusert kjøpekraft», mens Lederne, er villige til å gå til streik.**

Ifølge Norsk olje og gass, som forhandlet på vegne av oljeselskap og leverandørbedrifter, fikk fagforbundet Safe, som er tilknyttet Yrkesorganisasjonens Sentralforbund (YS) og Lederne, som organiserer ledende og betrodde ansatte, det samme tilbudet som Industri Energi godtok.

Brudd med Lederne

«Likevel valgte Lederne å bryte, mens Safe signerte på at de ikke godtok tilbudet. Tilbudet blir likevel iverksatt,» opplyser Norsk olje og gass i en melding tirsdag kveld.

Det er kun Lederne som har streikerett i år, og dermed går oppgjøret med Lederne videre til mekling. Datoen for mekling er ikke klar.

– Det er svært beklagelig at Lederne ikke ville godta det fremsatte tilbudet som var i tråd med rammen i de sentrale forhandlingene mellom hovedorganisasjonene, sier forhandlingsleder Jan Hodne-land i Norsk olje og gass i meldingen.

Bruddet kom tirsdag kveld. Ledernes krav var 3,5 prosent på generelt tillegg og 4 kroner på skifttillegg med konferansetid, ifølge forbundet.

– Vi kan ikke akseptere en lønnsnedgang for våre medlemmer nå når pilene snur etter at vi gjennom flere år har bidratt til sterk moderasjon og samarbeid i krisetider, sier forbundsleder Audun Ingvartsen i en kommentar.

Den såkalte sokkelavtalen omfatter til sammen 7343 oljearbeidere i Industri Energi, Lederne og Safe.

Årets lønnsoppgjør er et mellomår oppgjør med regulering av lønnsstansene. Partene har forhandlet mandag og tirsdag denne uken.

Ville hatt mer lønn

Industri Energi var ikke fornøyd med resultatet i lønnsforhandlingene for operatør-, boring- og forpleiningsansatte på sokkelen. Dette til tross for at de ble enig med arbeidsgiveren.

– Det er skuffende at vi får enda et lønnsoppgjør med moderasjon for de sokkelansatte, sier forbundsleder Frode Alfheim i Industri Energi i

en uttalelse publisert på egne nettsider.

Etter to dager med forhandlinger i Stavanger, godtok LO-forbundet en lønnsøkning på 12.500 kroner, pluss et etterslep på 1264 kroner. I tillegg blir skift- og konferansetillegget økt med henholdsvis 0,50 og 1,50 krone.

– Frontfaget har dannet rammen for oppgjøret, men vi er skuffet over at vi ikke får mer igjen for å ha vist moderasjon i de to foregående oppgjørene, sier Alfheim.

Alfheim hadde forventet en høyere lønnsøkning for de offshoreansatte i år.

Safe frykter konflikt

Safe-leder Hilde-Marit Rysst er skuffet og mener tilbudet betyr redusert kjøpekraft for tredje året på rad.

– Arbeidsgiverne viste ikke mye reell forhandlingsvilje og våre bedrifter ville ikke gi sine arbeidstakere sin rettmessige del av selskapenes verdiskapning. En slik holdning kan fort skape et konfliktfylt utgangspunkt for neste års hovedoppgjør, noe vi også tydelig meddelte arbeidsgiverne, sier Rysst i en melding.

Ifølge Safe var siste tilbud fra Norsk olje og gass generelle tillegg på 1,15 prosent (12.500 kroner) inkludert feriepenge og sokkelkompensasjon.

På kollisjonskurs

Lederne sier «det skapte forundring» at LO-forbundet Industri Energi signerte protokollen mens forhandlingene fortsatt pågikk.

– Jeg registrerer at Industri Energi ikke ønsket å samarbeide, og at deres nye forbundsleder ga klar tilbakemelding om at skifttillegget for helkontinuerlig skiftarbeidere ikke er viktig for de å prioritere. Begge deler er skuffende, sier Ledernes forbundsleder Audun Ingvartsen.

Lederne vil starte prosessen med å kontakte Riksmekleren, samt melde plassoppsigelse. Det er kun Lederne som har streikerett og mulighet til å gå til mekling, siden de andre forbundene sa fra seg streikeretten i forkant av oppgjøret.

Forhandlingsutvalget vil samles onsdag 24. mai, og kommer med ytterligere informasjon etter det møtet, skriver forbundsledelsen på egne nettsider.

ELISABETH SEGLEM