

ØKONOMI

Lønnsoppgjør Sokkelarbeiderne

Mer bråk om pensjon for oljearbeidere

► Sist gang ble hele norsk sokkel nesten stengt ned. Nå kan pensjon for oljearbeidere **nok en gang bli et hett tema.**

STAVANGER

For to år siden holdt pensjons-saken på å stenge ned hele Nor-ges store melkeku – plattformene som pumper opp olje og gass på sokkelen. Sokkelarbeiderne gikk ut i streik, etter å ha krevd å få avtalefestet en pensjonsordning som sikrer dem full pensjon fra fylte 62 år.

Konflikten holdt på å stenge ned hele norsk sokkel etter at arbeidsgiversiden varslet full lockout, men så grep den rød-grønne regjeringen inn med tvungen lønnsnemnd.

Tirsdag møtes partene igjen til et nytt lønnsoppgjør. Nå varsler fagforbundet Ledene at pensjon også i år blir et sentralt tema i forhandlingene med arbeidsgiverorganisasjonen Norsk olje og gass.

Norsk olje og gass avviser allerede nå å tariffeste nye pensjonsordninger i sokkelavtalen. Men Ledene mener at de nå har fått drahjelp. For da industriarbeiderne i begynnelsen av april kom i mål med frontfag-oppgjøret, ble Fellesforbundet og Norsk Industri enige om at ansatte nå skal være med å bestemme over pensjonen. Tidligere har bedriftene kunnet bestemme.

– De klarte å få til en avtale som forplikter partene til å sikre en pensjon som er bedre for arbeidstakerne. Så pensjon blir tariffestet, sier Per Helge Ødegård, hovedtillitsvalgt for Ledene i Statoil og med i fagforbundets forhandlingsut-

valg som neste tirsdag møter arbeidsgiverorganisasjonen Norsk olje og gass til årets sokkeloppgjør.

Krevende oppgjør

Derfor vil Ledene gjøre pensjon til et svært viktig tema i sokkeloppjøret. Fagforbundet vil ha en tidligpensjon som gir full pensjonsutbetaling fra 62 år for de som ikke klarer å stå i arbeid til pensjonsalderen på 65 år.

– Vi vil at så mange som mulig skal jobbe så lenge som mulig. Hvis du har jobbet nattskift i 35 år, så er sjansen for at du faller fra ganske stor. Mange har brukt opp helsen så for bedriften. Å gå nattskift i 14 døgn er en stor belastning, og noe helt annet enn de tre nettene folk går når de jobber på land. Da tar du deg ganske fort inn, men etter 14 netter blir kroppen ødelagt, sier Ødegård.

En rekke oljeselskap har i løpet av vinteren varslet omfattende kutt og sparetiltak. Ødegård er klar over at det kommer til å gjøre kampen for tariffesting av pensjon krevende og at årets sokkeloppgjør blir tøft og like krevende som for to år siden.

– Så det kan bli streik igjen? – Streikreviljen er alltid til stede. Nå skal vi først forhandle og så får vi se. Men streikvåpenet er et lovlig virkemiddel for oss, sier Ødegård.

Også for Industri Energi blir pensjon et tema i forhandlings-

ne. Forbundsleder Leif Sande er fornøyd med det LO-søken Fellesforbundet klarte å få til for industriarbeiderne i frontfagoppjøret.

– Gjennomgangen de skal gjøre, skal være klar til 2016. Vi vil henge oss på det arbeidet, sier Sande.

Avviser blankt

Hos bransjeorganisasjonen Norsk Olje og Gass varsler de at det ikke er aktuelt å tariffeste nye pensjonsordninger i sokkelavtalen.

– Det er vanskelig å kommentere kravet fra Ledene for vi har sett det. På generell basis er det mulig å gå av med AFP fra 62 år, for de som ønsker å fra stillingen før oppnådd pensjonsalder. Nå ser vi fram til konstruktiv dialog for å bli enige om et resultat begge parter kan være fornøyd med, sier informasjonssjef Eli Ane Nedreskær.

ERLEND SKARSAUNE
erlend.skarsaune@aftenbladet.no

Sokkeloppjøret

- **Arbeidstakerne:** Organisert i tre fagforbund med forhandlingsrett – Industri Energi, Ledene og Safe.
- **Arbeidsgiverne:** Bransjeorganisasjonen Norsk Olje og Gass representerer selskapene.
- **Sokkeloversenskomsten:** For ansatte operatør-, boring- og forpleningsselskap på faste installasjoner.

Baasland-saken Sønnens søksmål

Spillselskap inngikk forlik

OSLO

Det australske spill-selskapet Centrebet har trukket søksmålet de har anlagt mot biskopsønnen Bjørke Baasland fra Høyesterett. I stedet har partene inngått et hemmelig forlik.

Centrebet trakk overraskende sitt søksmål mandag og har i stedet valgt å inngå forlik med Baasland.

– Saken er ennå ikke blitt av-

gjort av domstolene, men i dag har partene nådd enighet som har resultert i at Baasland trekker sitt krav mot Centrebet, skriver selskapet i en pressemelding.

– Partene er uenige om Centrebet kan holdes ansvarlig for Baaslands tap. Ingen kompensasjon er utbetalt til Baasland eller hans kreditorer, står det videre.

Centrebetts norske advokat, Stine Heißen Pettersen, vil ikke kommentere saken ut over å

visse til uttalelsene fra klienten. Baasland skal også møte Hillside/bet 365 i et søksmål i Høyesterett i slutten av mai. I motsetning til Centrebet er dette selskapet delvis plassert i Europa og er underlagt britisk lov.

– Jeg kjenner ikke til forliket og kan si at det ikke er aktuelt for oss å inngå noen avtale med Baasland, sier, sier prosessfull-mektig Henning E. Asheim for Hillside/bet 365. (NTB)

HYUNDAI | NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

3 GODE GRUNNER FOR Å
BESØKE SVEN KVIA I DAG!

• Hyundai i10
• Hyundai i20
• Hyundai i30



Dersom du ønsker deg en småbil som tilbyr komfort, kvalitet og følelsen av å kjøre en romslig bil, da bør du gi vår nye stolthet en sjanse. Du kan være trygg på at du vil få et problemfritt bilhold. På det har du vår syv års fabrikkgaranti. I nye i10 har vi økt utstyrsnivået, og i Premium-utgaven finner du blant annet oppvarmet ratt, fjernstyrt sentrallås med alarm, nøkkelløst start-/stoppsystem, LED kjølyset og mye mer. Les mer på www.i10.no

Kom innom for en hyggelig prat om privatleasing!

Drivstofforbruk blandet kjøring i10 1,0 i 65 hk MT Eco-Entry: fra 0,43 l pr. ml. CO2-utslipp: fra 98 g/km. iDX=14 mg/km. Leieperiode: 36 mnd/45 000 km. Kontantandel: kr 31 250,- inkl mva. Terminavgift på kr. 106,- pr mnd. kommer i tillegg til oppgitt leasingpris. Etablering- og tinglysningsavgift kommer i tillegg. 5,99% nom. rente.

Nye Hyundai i10:

"Stadig flere velger å leie fremfor å eie sin egen bil. Leasing til private økte med 18 % i fjor"

Dagens Næringsliv 15.3.14

Nye Hyundai i10 Comfort
Privatleasing per måned

kr 990,-

Vinterhjul og metallisk lakk inkl i prisen

"... Hyundai i10 er blant de aller beste i sin klasse"

dagbladet.no

Hyundai i20 Classic Pluss

Hyundai i20 - lett kjørt, romslig og full av utstyr.



i20 med automatgir!
KUN KR. 191.900,-

Jubileumskampanje i20 Classic
Pluss med Automatgir. 100 hk.

Drivstofforbruk blandet kjøring i20 1,4 100hk MT Comfort: fra 0,6 l pr. ml. CO2-utslipp: fra 139 g/km. iDX=27 mg/km.



Drivstofforbruk blandet kjøring i30 1,4 100hk MT Comfort: fra 0,6 l pr. ml. CO2-utslipp: fra 139 g/km. iDX=27 mg/km.

Hyundai i30 Comfort
før kr 246.850,-

i30 Brazil Edition nå

kr 224.850,-

Tillegg for stasjonsogn kr. 15 000,-

i30 Brazil Edition
med masse ekstra utstyr
uten tillegg i prisen.

Brazil Edition Comfort utstyrs pakke inkludert i prisen:

- Oppvarmet ratt
- Cruise Control
- Parkeringssensor
- ISF lettmetallfelger
- Multifunksjonsratt
- Auto lys kontroll
- Elektrisk innfellbare spill
- Aut. avlændbart spill
- Oppvarmet vinduspuserfelt
- Regn sensor
- Bluetooth handsfree
- 2-sone klimaanlegg med kjøling
- i hanksenom

Bildene kan avvike fra tilbudt modell. Vi tar forbehold om trykkfeil og endringer.



- Norges beste garanti, 7 år / 200 000 kilometer
- 7 års Hyundai Assistanse inkludert
- Ekstra understellsbehandling

VI HAR BILER KLAR FOR LEVERING NÅ!



Sven Kvía

Norges største forhandler av Opel og Hyundai

Stavanger: Nesflåtveien 10, tlf: 51 82 86 86
Sandnes: Somaveien 1, tlf: 51 60 93 00
Flekkefjord: Sundegata 3, tlf: 38 32 05 00

Følg oss på f/Svenkvía

kvía.no

Hekkan,
eg fekk an!

Gjør et KUPP du også 6. - 15. mai



Buikkpris 19.900,-
Fekk an for 9.950,-

Stor lokal nettauksjon



Meld deg på **NÅ** og vinn 5000,-

Registrer deg innen 4. mai og bli med i trekningen av gavekort på 5000,- fra Kvadrat.

VINNER
BUDET.
no

En nettauksjon fra *Stavanger Aftenblad*