

**Norsk sokkel** Sikkerhet

# Statoil vant fram med klage mot Ptil

► Statoil ville spare nær 170 millioner kroner på nattarbeid på Gina Krog-plattformen, men Petroleumstilsynet (Ptil) sa nei. Statoil mener risikoen er «neglisjerbar», og får medhold i departementet.

STAVANGER

Nattarbeidet er nødvendig i forbindelse med oppkopling av Gina Krog-plattformen på feltet, mener Statoil. Å gjøre arbeidet på dagtid koster Statoil nærheten av 170 millioner kroner ekstra, har pressetalsmann Morten Eek i Statoil uttalt til Teknisk Ukeblad.

## Ptil overstyr

4. januar sa Petroleumstilsynet likevel nei til å gi Statoil unntak for reglene om nattarbeid. Begrunnelsen er økt risiko.

«Safe og Lederne vil berømme Ptil for å fastholde regelverket og støtter tilsynets beslutning. Vi oppfordrer Gina Krog til å respektere avslaget og for fremtiden forholde seg til de rammer regelverket gir,» uttalte fagforeningene Safe og Lederne i etterkant.

Men gleden ble kortvarig. Statoil klaget Petroleumstilsynets avgjørelse inn for arbeids- og sosialdepartementet, og fikk medhold.

– Vi tar avgjørelsen fra Arbeids- og sosialdepartementet angående nattarbeid på Gina Krog til etterretning, og har ikke noen kommentar ut

over det. Avgjørelsen er endelig, sier pressekontakt Øyvind Midttun i Petroleumstilsynet til Aftenbladet.

Svaret fra departementet kom rett før helgen:

«Når det gjelder risikoen knyttet til den aktuelle boringen begrenset til formasjoner over reservoaret, har Statoil vurdert at risikoen for å få hydrokarboner til overflaten er «neglisjerbar». Denne konklusjonen er basert på en studie selskapet har gjennomført. Petroleumstilsynet deler ikke Statoils oppfatning fullt ut på dette punktet, men er enig i at risikoen er liten,» skriver departementet i sin begrunnelse.

I oversendelsesbrevet uttaler Petroleumstilsynet at tilsynet etter klagen «kan [...] til dels være enige med Statoil at det på grunn av samtidige aktiviteter ikke foreligger særlig økt risiko for storulykke.»

## Mener risikoen er liten

Departementet tar ikke stilling til den eksakte størrelsen på risikoen, men legger til grunn at den i alle tilfelle er liten.

«Etter en konkret helhetsvurdering på bakgrunn av de momentene beskrevet ovenfor

har vi kommet til at det i dette tilfellet kan gis dispensasjon fra reglene om nattarbeid. At dispensasjonen ikke medfører økt bruk av nattarbeid har veid tungt ved denne avgjørelsen,» mener avdelingsdirektør Rune Ytre-Arna i departementet.

Ledernes forbundsleder Audun Ingvartsen har henvendt seg til både arbeids- og sosialminister Anniken Hauglie og olje- og energiminister Terje Søviknes med sin bekymring om det han mener er undergraving av Ptils autoritet.

## – Svekker Ptils autoritet

– Avslaget kom dagen etter Ptils store konferanse der Ptil-direktør Anne Myhrvold krevde at petroleumsnæringen måtte få sikkerhetsutviklingen tilbake på rett spor og sa at ord måtte bli til handling. Slik svekker departementet effektivt autoriteten og respekten til Ptil i det viktige arbeidet de gjør, sier Ingvartsen på fagforeningens egne nettsider.

Også fagforeningen Industri Energi i Statoil har vært bekymret for sikkerheten dersom nattarbeid med å kople sammen plattformmoduler skal foregå samtidig med at det pågår bore - eller brønno- perasjoner på feltet.

Fagforeningen ønsker å minimalisere omfanget av nattarbeid, frigjøre og flytte aktiviteter på og til dagtid, slik at totalrisikoen kan aksepteres.

«Bakgrunn er den siste tids mange hendelser, samt at man i oppstartsaktivitetene innfører en høyere risiko (aktiviteter i fase F) for å bli ferdige ift plan - med så mange personer på natt. Bedriften må dokumentere at arbeidet ikke innebærer noen særlig risiko for den enkelte arbeidstaker, jmfør Rammeforskriften § 43. Og at arbeidstakerne sikres nødvendig restitusjon og hvile, jmfør Aktivitetsforskriften § 33», skriver fagforeningen Industri Energi i en kommentar til Ptil.



Gina Krog FOTO: ØYVIND TORJUSEN

ELISABETH SEGLEM

elisabeth.seglem@aftenbladet.no



LESERTUR MED STAVANGER AFTENBLAD

SVALBARD





13.–17. november 2017

EN EKSOTISK OPPLEVELSE

Under polarhimmelen, midt mellom Nordpolen og fastlands-Norge, ligger øyriket Svalbard. For mange som har opplevd Svalbard, er det arktiske lyset og den klare polarnatten med tindrende stjerner og flammende nordlys uforglemmelig. De 63 000 km<sup>2</sup> med arktisk ørken, villmark, fjorder og isbreer er et eksotisk, vilt og vakkert reisemål. Her får du naturopplevelser av de sjeldne, og det vil være mulighet for å se Svalbard både fra beltevogn og hundeslede. De som ønsker kan se et frossent eventyr under Svalbards breer. Bli med på et uforglemmelig eventyr.

**Dag 1: Norges nordligste øy**  
Fly fra Stavanger til Longyearbyen på Svalbard. Med ca. 5 mil vei totalt, er det kort kjøretur til hotellet vi skal bo de neste 4 netter, Hotel Spitsbergen. Lunsj ved ankomst, deretter sightseeing i Longyearbyen, med besøk på Svalbard Museum og Galleri Svalbard, med kunst og håndverksenter. Middag på hotellet om kvelden.

**Dag 3: Nordlyssafari med beltevogn**  
Vi skal ut på spennende kjøretur i polarmørket, på jakt etter nordlyset! Vi kjører i beltevogn over den frosne Adventdalen. Flere stopp underveis for å se etter nordlyset. I Adventdalen blir det servert varm drikke og guiden forteller om nordlyset. Felles middag på hotellet på kvelden.

**Dag 2: Isgrøtture med truger (frivillig utflykt)**  
Under Svalbards breer finner vi om vinteren et frossent eventyr. Start fra Nybyen, med truger, opp til Larsbreen, hvor vi kler oss opp med hjelp og hodelykt og går ned i grotten. Utflykten varer ca. 5 timer. Felles middag på Coal Miner's Grill om kvelden.

**Dag 4: Hundesledetur til Bolterdalen (frivillig utflykt) og Villmarksaften om kvelden**  
Vil du kjøre ditt eget hundespenn? Hundekjøring er en fantastisk og autentisk måte å oppleve Arktis på, og her vil du oppleve hvordan gleden av å jobbe med polarhunder. Turen tar ca. 4 timer, og man bør være i gjennomsnittlig god fysisk form. Om kvelden drar vi til Camp Barentz, rett i villmarken, med naturen rett på. Her blir det servert akevitt, hjemmelaget reinsdyrsodd, bålkafe og dessert, et måltid i Svalbards ånd.

**Dag 5: Hjemreise**  
Frokost og noen rolige formiddagstimer før det er på tide å forlate dette storslåtte landskapet. Vi fraktes med buss til flyplassen for hjemreise.



**Pris med Aftenbladkortet kr 12 500 pr person.**

**PRISEN INKLUDERER:**

- Fly Stavanger – Longyearbyen t/r
- Flyavgifter
- Transfer flyplass – hotell t/r
- 4 netter i dobbeltrom Hotel Spitsbergen
- 4 frokoster
- 1 lunsj
- 3 middager
- Villmarksaften
- Kaffe til inkludert måltider

- Kulturhistorisk møte med lokal guide og museumsbesøk
- Nordlyssafari med beltevogn
- Reiseleder fra Unik Travel

**TILLEGG:**

- Enkeltrom kr 1300
- Drikke til inkluderte måltider
- Grottetur med truger kr 900 pr person
- Hundesledetur kr 1500 pr personer [2 personer pr slede]

[bindende påmelding til frivillige utflykter, med fakturering etter hjemkomst.]

For påmelding, avbestillingsregler og mer info [www.uniktravel.no/stavanger-aftenblad/i.aftenbladet.no/fordel/](http://www.uniktravel.no/stavanger-aftenblad/i.aftenbladet.no/fordel/) Unik Travel tlf. 38 12 79 00 mandag – fredag 08.30 – 15.30.

Unik Travel tar forbehold om endring av turpris i forhold til valutakursen, endringer i flyavgifter, turprogram og eventuelle trykffeil.





